

Verslag

Buitenwerk Rotterdam Zero Emissie werken Hoek van Holland 15 september 2026

Bijeenkomst: Kennissessie ZE – Kijkje in de keuken bij KWS in Hoek van Holland

Datum: 15 september 2026, 13.00–16.00 uur

Locatie: Dorpskerk, Prins Hendrikstraat 191, Hoek van Holland

Onderwerp: Zero-emissie werken in de praktijk

Vandaag waren we te gast bij KWS in Hoek van Holland. De middag stond in het teken van kennisdeling over emissieloos werken.

Tijdens de bijeenkomst werden ervaringen uitgewisseld over zero-emissie werken. Er werd toegelicht hoe het riool in de Scheepvaartstraat Hoek van Holland wordt vervangen en de buitenruimte in de Prins Hendrikstraat opnieuw wordt ingericht, waarbij zero-emissie als uitgangspunt geldt. KWS deelde hun ervaring over de voorbereiding, het materieel, de energievoorziening, de samenwerking en de rol van de opdrachtgever.

Vorbereiding als basis voor succesvol ZE-werken

Een belangrijk uitgangspunt tijdens de bijeenkomst was dat een goede voorbereiding bepalend is voor het succes van zero-emissie werken.

Bij de voorbereiding van het project moet er al vroeg worden gekeken worden naar welke verschillende werkzaamheden en welk materieel nodig is. Vanuit die inventarisatie kan vervolgens een energiescan worden uitgevoerd. Daarbij wordt onderzocht hoeveel energie het materieel nodig heeft en hoe het laden zo veel mogelijk binnen het project kan worden georganiseerd.

Een belangrijk aandachtspunt is het tijdig opstellen van een laadplan. Dit plan kan vervolgens worden gedeeld met de gemeente. De gemeente beschikt over kennis van de omgeving en de bewoners en kan helpen om de energievoorziening en de gevolgen voor de omgeving goed af te stemmen.

De conclusie uit de ervaringen is dat elektrisch werken aanzienlijk eerder moet worden voorbereid dan traditioneel werken. Een voorbereidingstermijn van een half jaar wordt als te kort ervaren; idealiter start de voorbereiding al ongeveer een jaar van tevoren.

Belangrijk inzicht: Bij zero-emissie werken wordt de planning niet alleen vanuit de werkzaamheden, maar ook vanuit het beschikbaar materieel en de energievoorziening opgebouwd.

Energievoorziening en netcongestie

De energievoorziening vormt een belangrijk onderdeel van de voorbereiding. Er werd besproken dat een aansluiting van 3×80 ampère voorheen nog buiten de netcongestieproblematiek viel en de zwaarste aansluiting is die op de laagspanning kan worden gerealiseerd.

Wanneer netcongestie een probleem vormt, zou het bedrijf NRG een oplossing kunnen bieden. Zij kunnen een energiescan uitvoeren bij bedrijven in de omgeving van het project. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gekeken naar de mogelijkheden om bestaande aansluitingen of beschikbare capaciteit in de omgeving te benutten. Als voorbeeld werd een kerk genoemd die voornamelijk op zondag stroom gebruikt.

Ook werd benadrukt dat de energiebehoefte niet uitsluitend vanuit de eigen bouwplaats moet worden bekeken. Het is belangrijk om breder te kijken naar de mogelijkheden in de omgeving en naar samenwerkingen die de energievoorziening kunnen ondersteunen.

Aandachtspunten:

- Tijdig inzicht verkrijgen in de benodigde energiecapaciteit.
- Een laadplan opstellen en dit afstemmen met de gemeente.
- Onderzoeken of lokaal beschikbare energiecapaciteit kan worden benut.
- Rekening houden met het feit dat inmiddels ook laagspanning onder de netcongestieproblematiek kan vallen.
- Niet alleen kijken naar de machine, maar naar de volledige energie-infrastructuur.

Ervaringen met elektrisch materieel

Tijdens de bijeenkomst is gesproken over verschillende soorten elektrisch materieel en de praktische ervaringen daarmee.

Trilplaten en stampers

Er is ervaring opgedaan met het testen van trilplaten van verschillende merken. Daarbij worden metingen uitgevoerd om de prestaties en toepasbaarheid te beoordelen.

Ook werd besproken dat bestaand materieel mogelijk kan worden omgebouwd door er een accu in te plaatsen. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is de gebruiksduur: hoe lang kan het materieel daadwerkelijk worden ingezet voordat opnieuw laden nodig is? De wat zwaardere trilplaten kunnen 1,5 uur trillen en daarna 4 uur laden.

Bij stampers werd als voordeel genoemd dat de accu verwisselbaar is. Hierdoor kan de inzetbaarheid worden vergroot wanneer met meerdere accu's wordt gewerkt.

Shovel

De shovel heeft volgens de besproken ervaringen voldoende bereik binnen het project. Dit laat zien dat de praktische inzetbaarheid en het bereik van het materieel moeten worden meegenomen in de voorbereiding.

Externe accu

Als praktische tip werd genoemd om te onderzoeken of een externe accu een oplossing kan bieden. Dit kan relevant zijn op locaties waar de beschikbare energievoorziening beperkt is of waar flexibel laden nodig is. Dit geldt alleen voor klein materieel.



Praktijkervaringen en samenwerking

Een belangrijk onderdeel van de kennisdeling was het uitwisselen van ervaringen met collega's, partners en concullega's. Er werd voorgesteld om regelmatig een rondje langs collega's te maken om te horen wat in de praktijk goed werkt en waar men tegenaan loopt.

Ook samenwerking met partners en concullega's, zoals Van Gelder, werd als belangrijk benoemd. Door ervaringen, materieel en kennis te delen, kunnen oplossingen sneller worden gevonden en kunnen kosten mogelijk worden gereduceerd.

Belangrijkste inzichten uit de bijeenkomst

Uit de bespreking kwamen de volgende inzichten naar voren:

1. Elektrisch werken begint veel eerder dan de uitvoering.
Een goede voorbereiding is cruciaal. De benodigde voorbereidingstijd is langer dan bij traditioneel materieel.
2. Denk vanuit het materieel.
De keuze en beschikbaarheid van materieel bepalen mede de planning, de energiebehoefte en de uitvoerbaarheid van het project.
3. Kijk verder dan alleen de machine.
Ook laden, energie-infrastructuur, depot, logistiek en de omgeving moeten onderdeel zijn van de voorbereiding.
4. Zoek vroegtijdig contact met partners.
Samenwerking met leveranciers, collega's, concullega's en andere partijen is nodig om kennis te delen en praktische oplossingen te vinden.
5. Er is een andere manier van denken en plannen nodig.
Zero-emissie werken vraagt om een integrale aanpak, waarbij techniek, planning, energie en omgeving met elkaar worden verbonden.

Uitdagingen in de praktijk

De deelnemers benoemden verschillende uitdagingen die bij zero-emissie werken naar voren komen:

Beschikbaarheid van materieel

De beschikbaarheid van geschikt elektrisch materieel is niet altijd vanzelfsprekend. Dit maakt het noodzakelijk om tijdig te inventariseren welk materieel nodig is en of dit beschikbaar is.

Vandalisme en diefstal

Elektrisch materieel en de bijbehorende accu's vragen aandacht op het gebied van beveiliging. Vandalisme en diefstal werden genoemd als risico's waarmee rekening moet worden gehouden.

Op- en afschalen

Een deel van het materieel valt buiten het eigen beheer. Hierdoor blijft het op- en afschalen ingewikkeld. Wanneer er onvoldoende mogelijkheden zijn om snel extra materieel beschikbaar te krijgen, kan dit gevolgen hebben voor de planning en tot vertraging leiden.

Energie, infrastructuur en netcongestie

De energievoorziening blijft een belangrijke uitdaging. Niet alleen de beschikbaarheid van voldoende vermogen, maar ook de benodigde infrastructuur en de gevolgen van netcongestie moeten tijdig worden onderzocht.

Tegelijkertijd werd aangegeven dat er op het gebied van productie en techniek weinig nadelen of hick-ups zijn ervaren. De grootste uitdagingen liggen vooral in de organisatie, beschikbaarheid, kosten en voorbereiding.

Rol van de opdrachtgever

Er werd besproken dat de opdrachtgever een belangrijke rol heeft bij het mogelijk maken van zero-emissie werken.

De opdrachtgever kan helpen door:

- De aannemer vroegtijdig te betrekken, zodat partners en andere betrokken partijen tijdig kunnen aanhaken.
- Ruimte te geven om mee te denken over de uitvoering, het materieel en mogelijke oplossingen.
- Vroeg na te denken over energievoorziening en depot, zodat deze aspecten niet pas tijdens de uitvoering aan bod komen.

Een belangrijk uitgangspunt is dat wanneer een opdrachtgever emissieloos werken verlangt, daar ook de noodzakelijke voorbereidingen tegenover moeten staan. De randvoorwaarden moeten tijdig worden georganiseerd om de doelstelling haalbaar te maken.

Regelgeving

Ook de randvoorwaarden vanuit regelgeving kwamen kort aan bod.

Er werd aangegeven dat renovatie buiten Natura 2000 valt. Daarbij werd benoemd dat er rekening moet worden gehouden met twee kaders:

- De eisen en betrokkenheid van de omgevingsdienst in relatie tot Natura 2000.
- De afspraken en voorwaarden die vanuit het contract gelden.

Daarnaast werd de vraag gesteld of waterstof in de toekomst een alternatief kan zijn voor elektrisch materieel. Voor dit project wordt waterstof op dit moment nog niet als optie gezien. De bekendheid ermee is nog beperkt en de wetgeving is volgens de besproken ervaringen nog niet sluitend.

Conclusie

De bijeenkomst liet zien dat zero-emissie werken in de praktijk technisch goed uitvoerbaar kan zijn. Er zijn weinig nadelen ervaren op het gebied van productie en techniek. De grootste opgaven liggen in de voorbereiding, beschikbaarheid van materieel, energievoorziening, logistiek, investeringen en samenwerking.

De overstap naar zero-emissie werken vraagt om een andere manier van denken: niet alleen plannen vanuit de werkzaamheden, maar vooral ook vanuit het materieel, de energiebehoefte en de omgeving.

Vorbereiding bepaalt het succes!

Wie emissieloos wil werken, moet vroeg beginnen met de voorbereiding, de juiste partners betrekken en tijdig nadenken over materieel, energie en de omgeving.